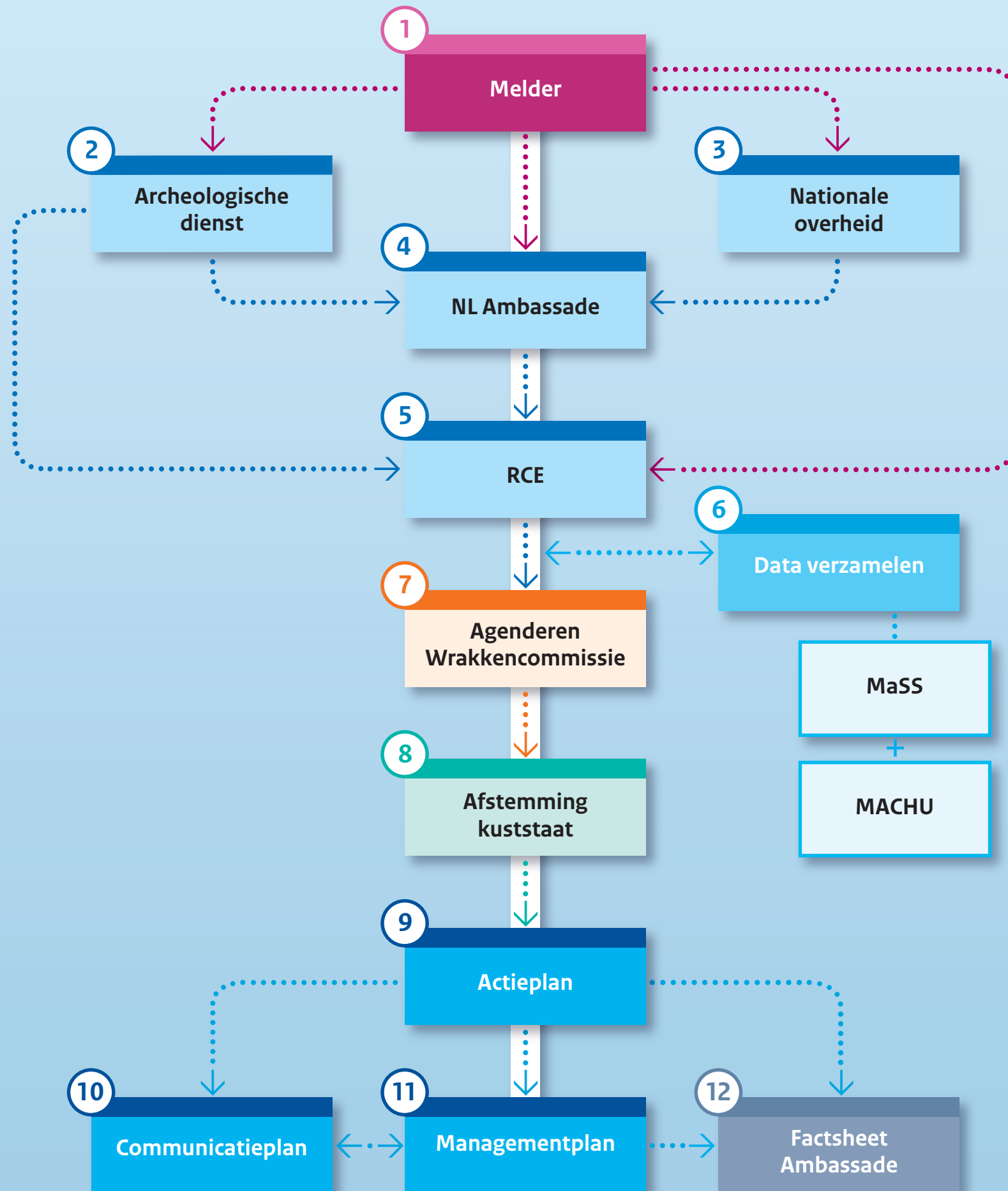


Melding Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren



Dit is het meldingsprotocol voor Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren.

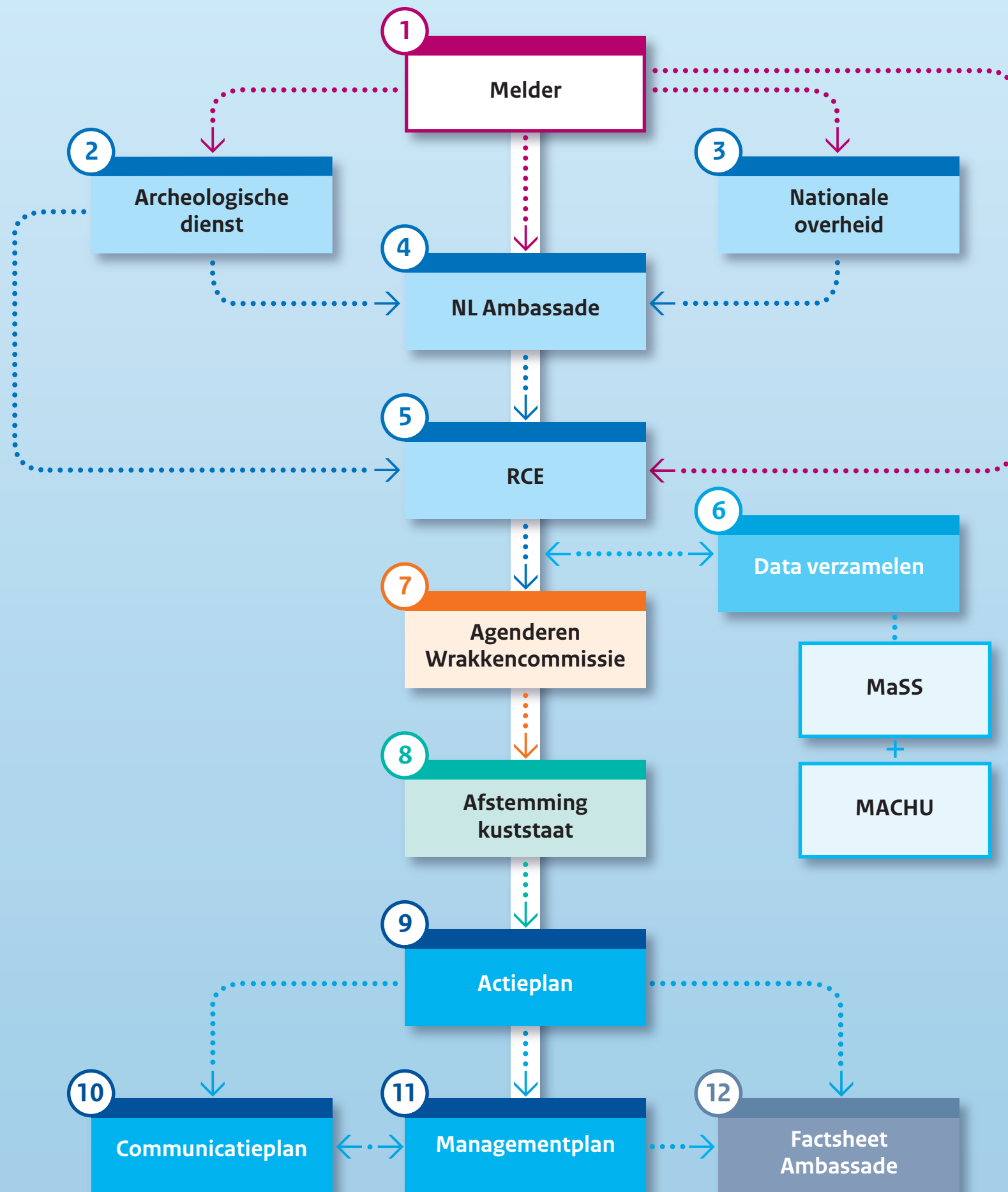
Nederland voelt zich sterk verbonden met haar maritieme verleden. Ook scheepswrakken die buiten Nederlandse wateren liggen zijn hier onderdeel van.

De Nederlandse staat claimt het eigendom van haar voormalige staatschepen (VOC, WIC, Admiraliteit en marineschepen).

Hiernaast staat het ideale meldproces voor Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren.

Klik op de items in het schema hiernaast voor meer informatie.

Melding Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren

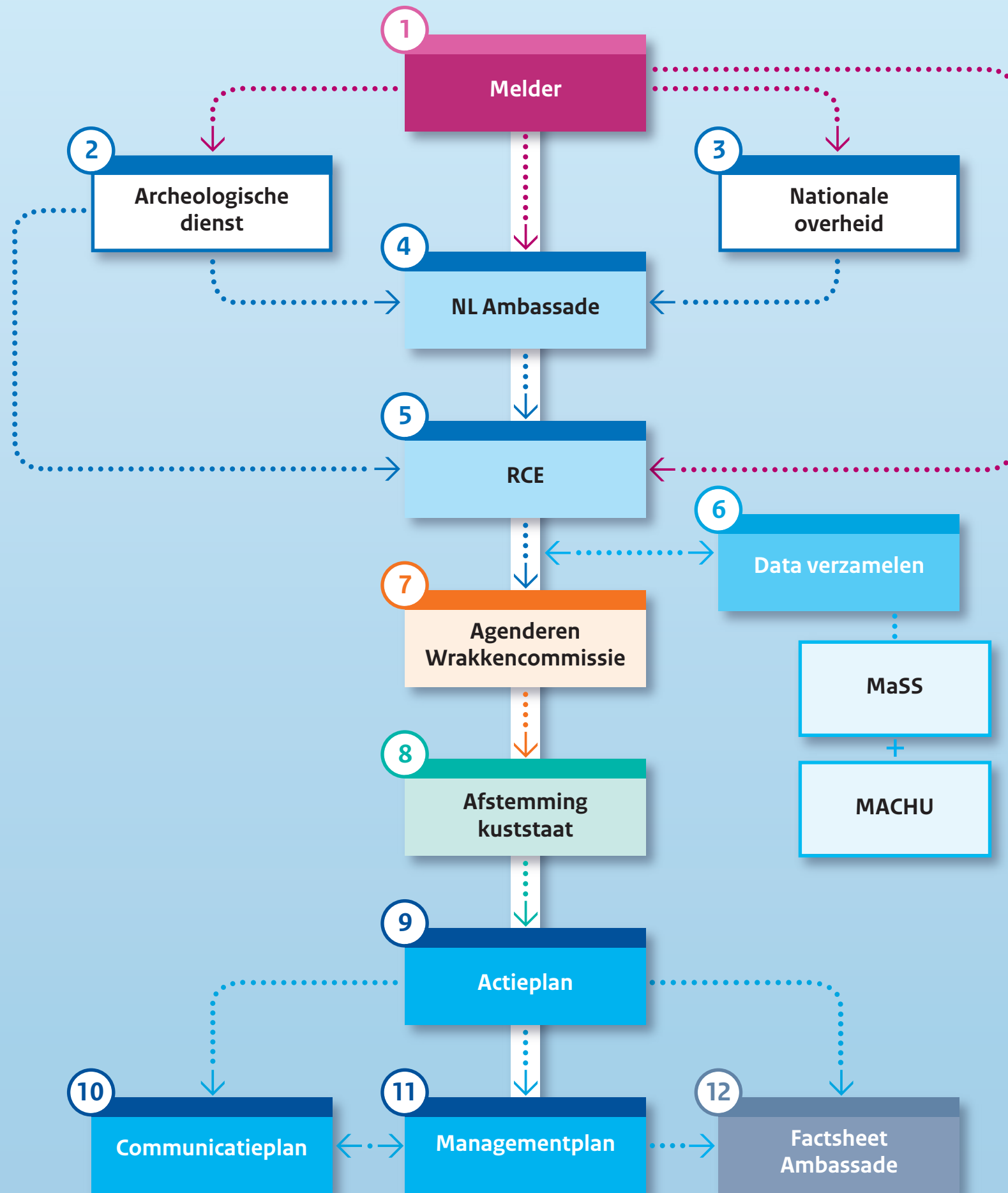


1

Het proces begint bij **de melder in het buitenland**. De melder kan, maar hoeft niet de vinder te zijn.

Zodra de melding aan Nederlandse zijde binnenkomt, wordt de melder op de hoogte gehouden van de vorderingen in de behandeling van de melding. Dit kan eventueel via een lokale dienst.

Melding Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren

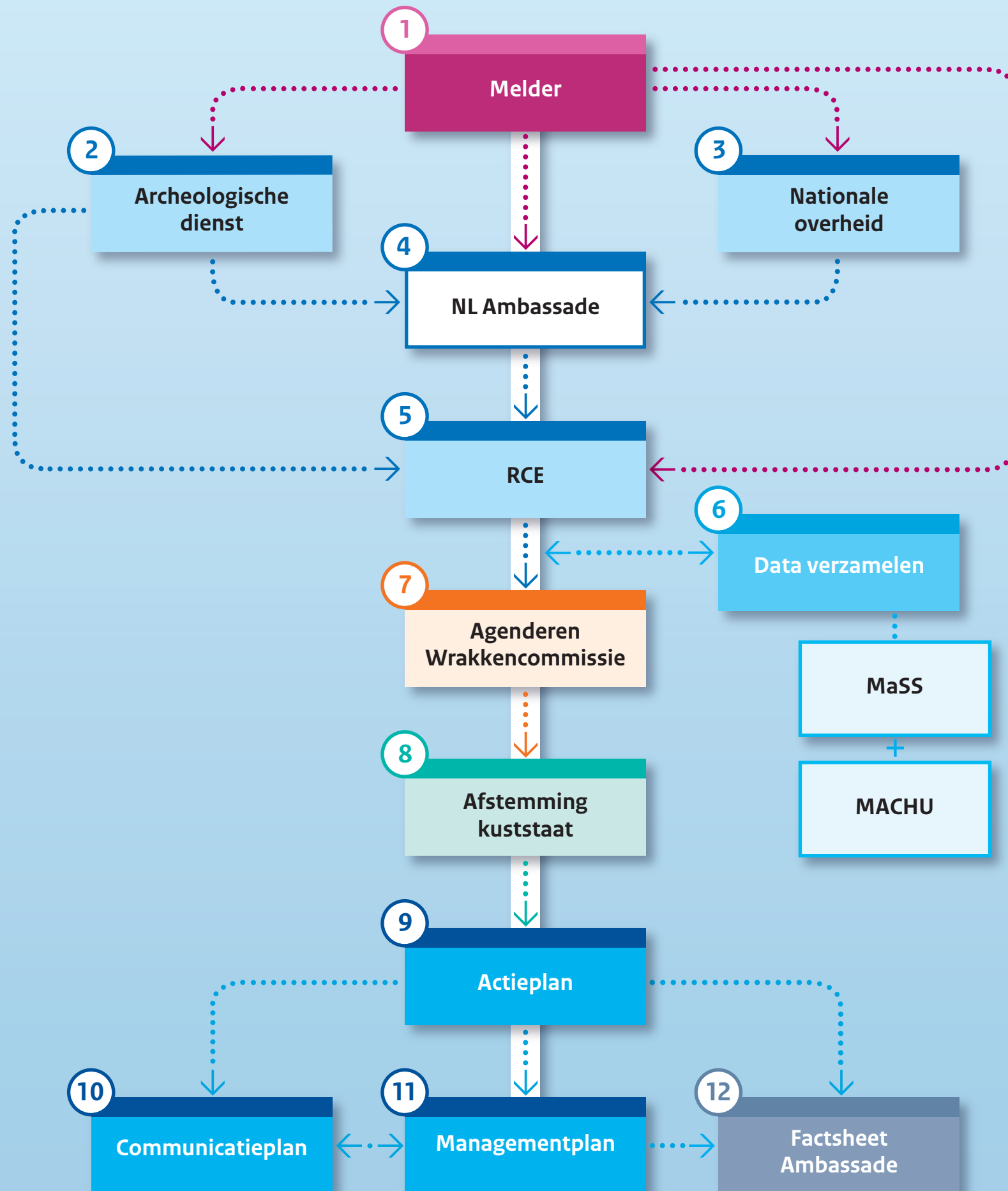


2 3

Melding bij de **nationale overheid**,
eventueel de **archeologische dienst**.



Melding Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren

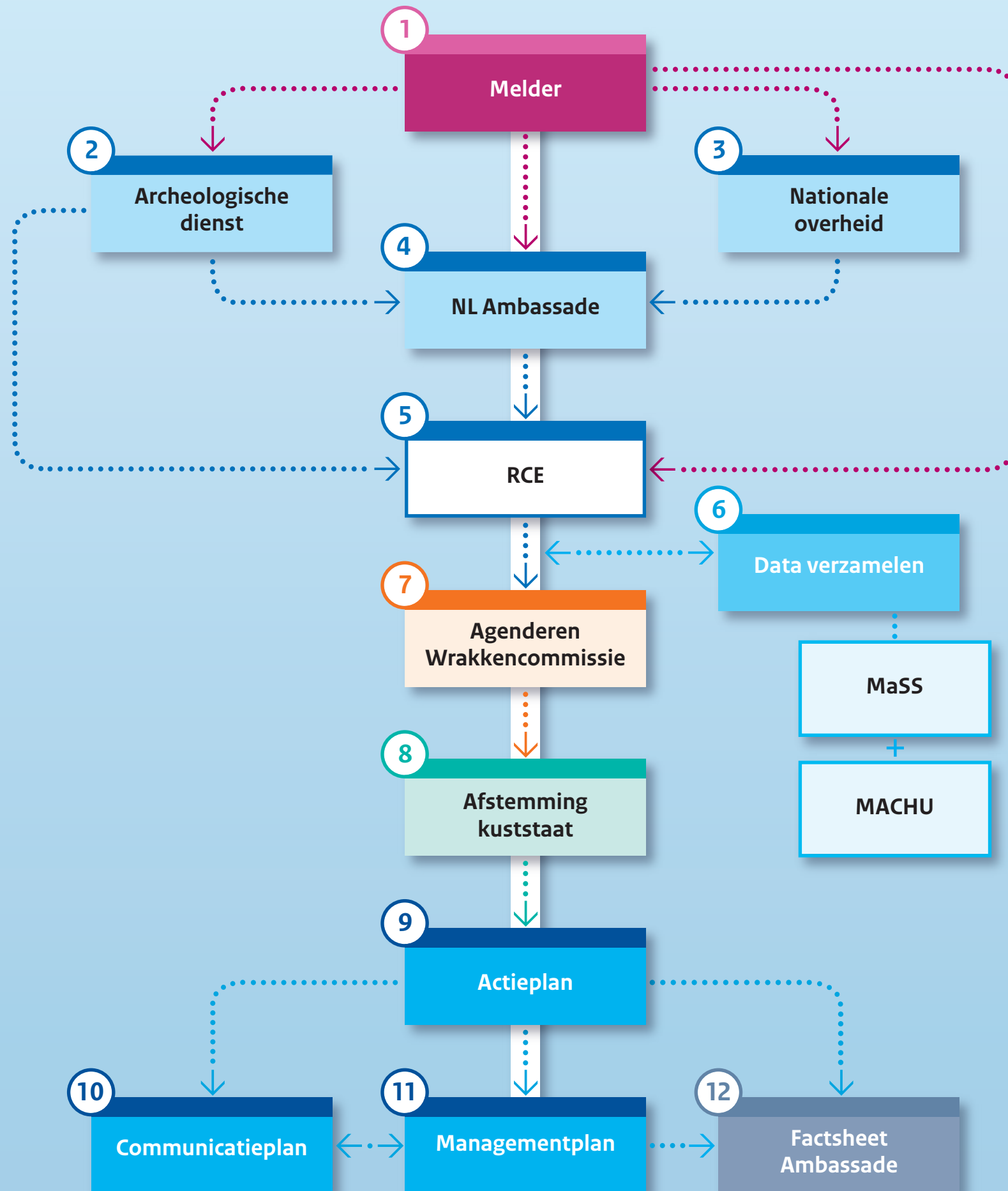


4

Vaak komt een melding bij de **Nederlandse ambassade** binnen. Dit geldt zeker voor landen waar alle contact met buitenlandse mogendheden start via diplomatieke kanalen.



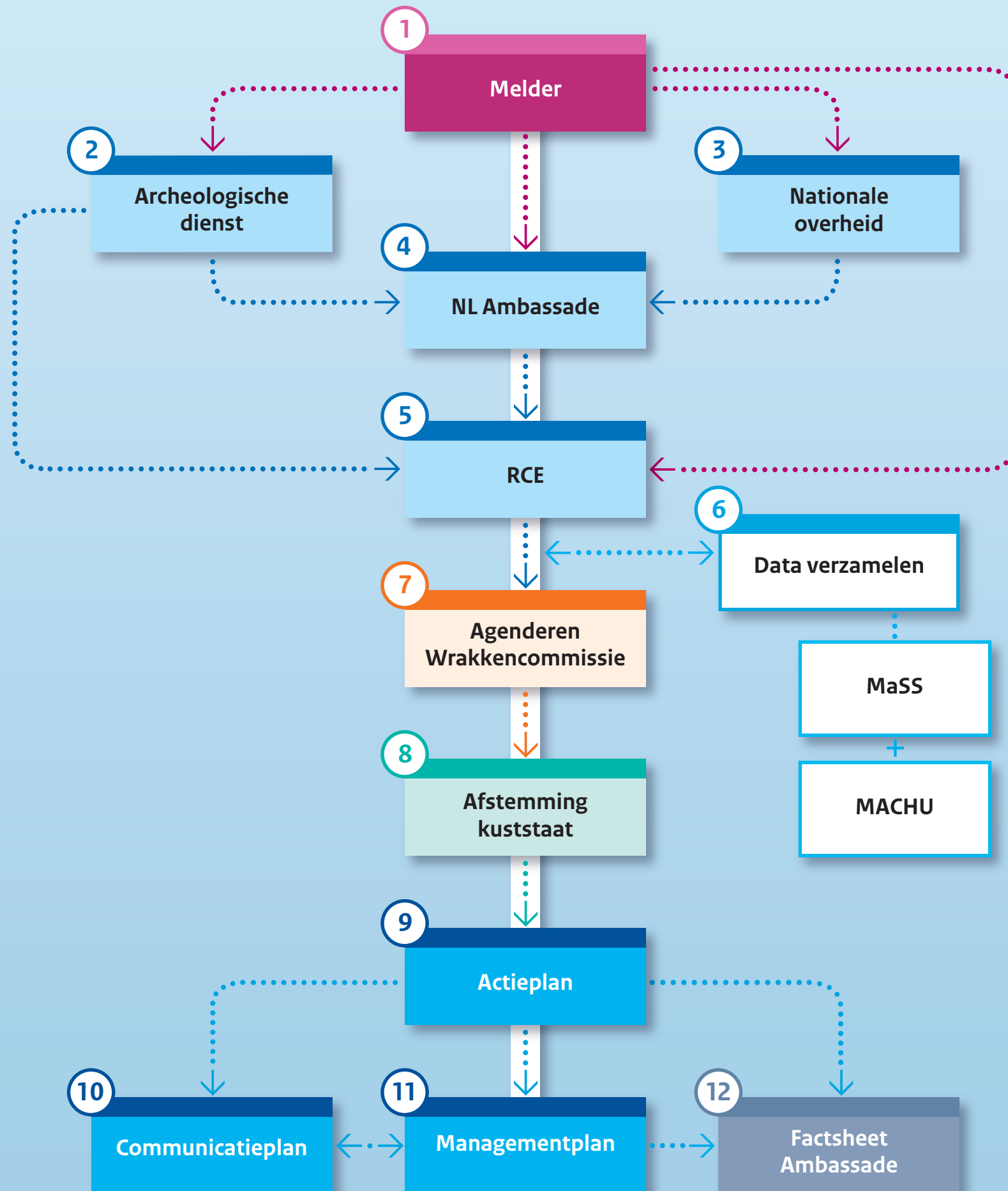
Melding Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren



5

Meldingen kunnen ook rechtstreeks bij de **RCE** binnen komen. In samenwerking met de Nederlandse ambassades over de gehele wereld stelt de RCE zich richting buitenlandse nationale archeologische diensten proactief op als meldpunt voor Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren.

De RCE koppelt dit dan weer terug aan de ambassade middels de factsheet.



6

Om te kunnen bepalen of de melding actie behoeft, start men bij de RCE met het **verzamen van informatie** over het scheepswrak. Indien het nieuwe informatie betreft over een scheepswrak van Nederlands eigendom, dan wordt de nieuwe data verwerkt in het data-beheersysteem van de RCE.

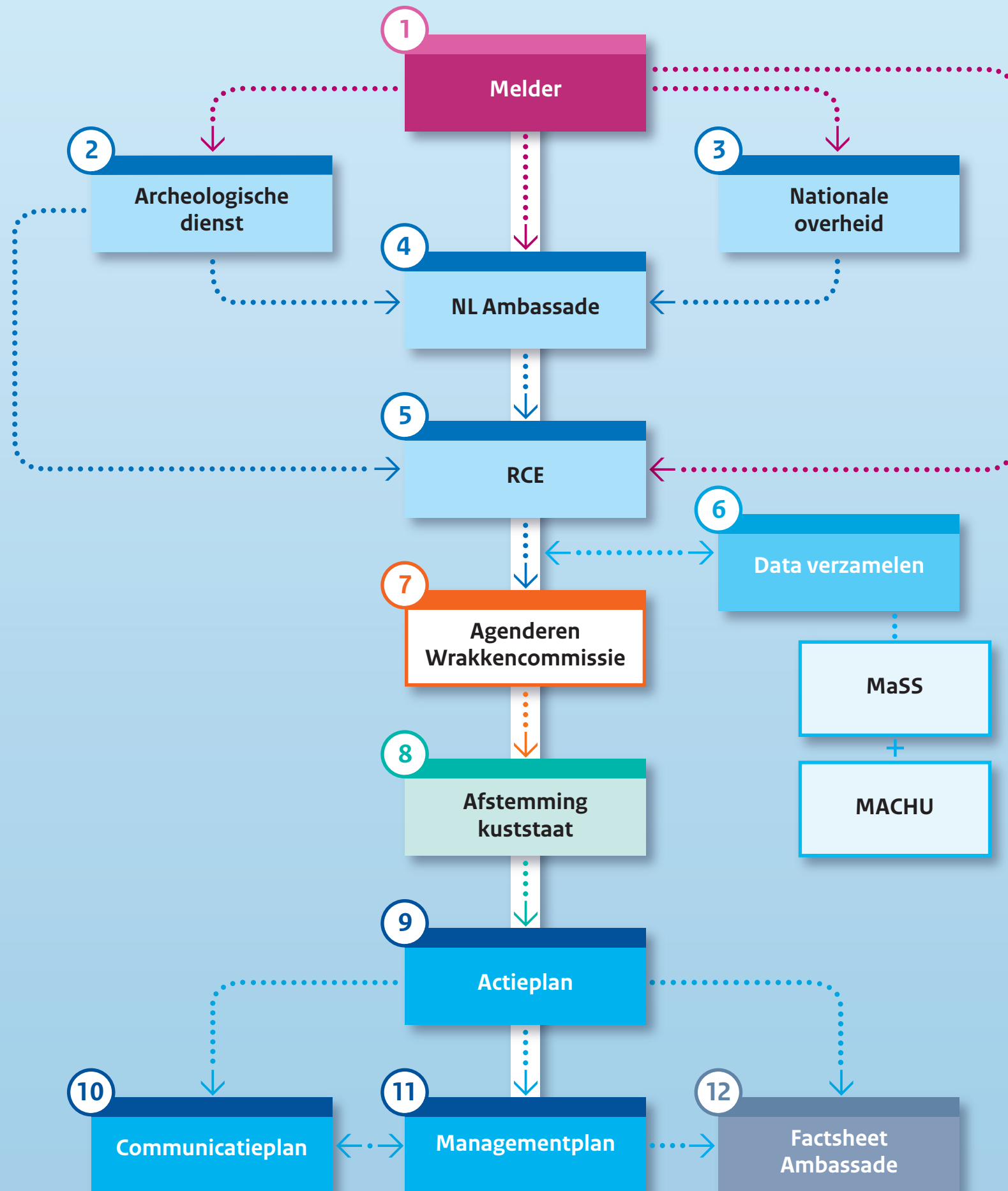
Hiervoor heeft de RCE twee instrumenten/tools, namelijk: **MACHU** en **MaSS**

Maritime Stepping Stones (MaSS) is een database met verhalen over wrakken en sites onder water. MaSS wil een volledig beeld geven van een site in zijn archeologische en historische omgeving. Het is niet de bedoeling om exacte posities te geven. MaSS is een applicatie waarbij iedereen die geïnteresseerd is in cultureel erfgoed onderwater een bijdrage kan leveren door middel van het toevoegen van nieuwe sites, informatie, afbeeldingen etc.

MACHU biedt de mogelijkheid om erfgoed informatie te combineren met andere specifieke gebiedsgerelateerde onderwerpen, zoals onderzoeksgegevens van locaties, milieugegevens, wettelijke informatie en historische kaarten. Vanwege de (gevoelige) aard van de informatie (met name de exacte posities van sites), is MACHU alleen beschikbaar voor de wetenschappelijke gemeenschap en professionele maritieme belanghebbenden.

Gebruikers moeten zich eerst registreren om toegang te krijgen, dat kan via het registratieformulier.

Melding Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren

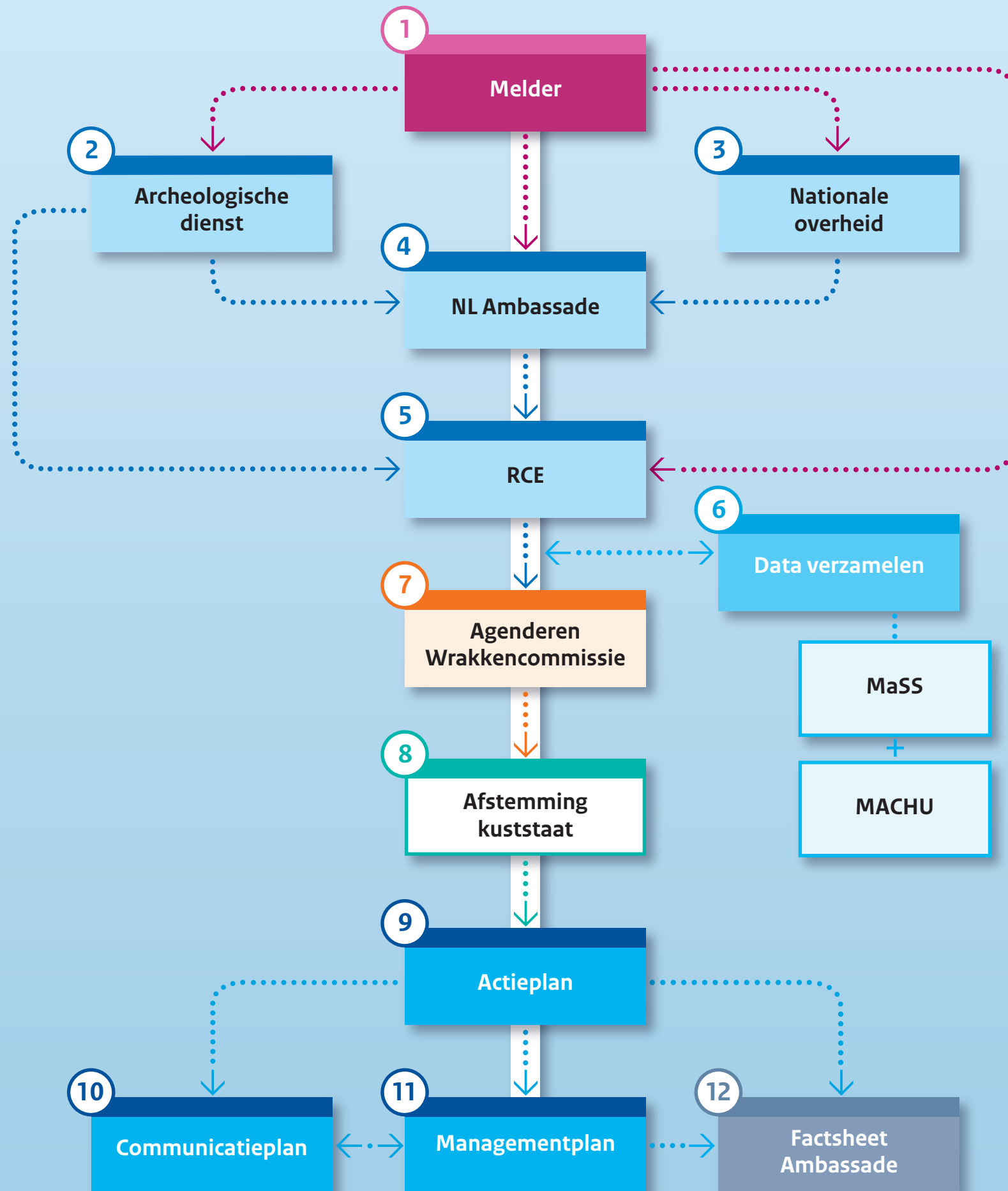


7

De casus wordt aangeboden aan de **Wrakkencommissie**. In voorkomende gevallen kan dit ook door andere ministeries gebeuren.

Wanneer andere ministeries een wrak aandragen dan wordt in overleg nog factfinding gedaan. Wanneer RCE een wrak aandraagt dan wordt van tevoren al een check op het afwegingskader gedaan en een voorstel voorgelegd aan de Wrakkencommissie.

Melding Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren

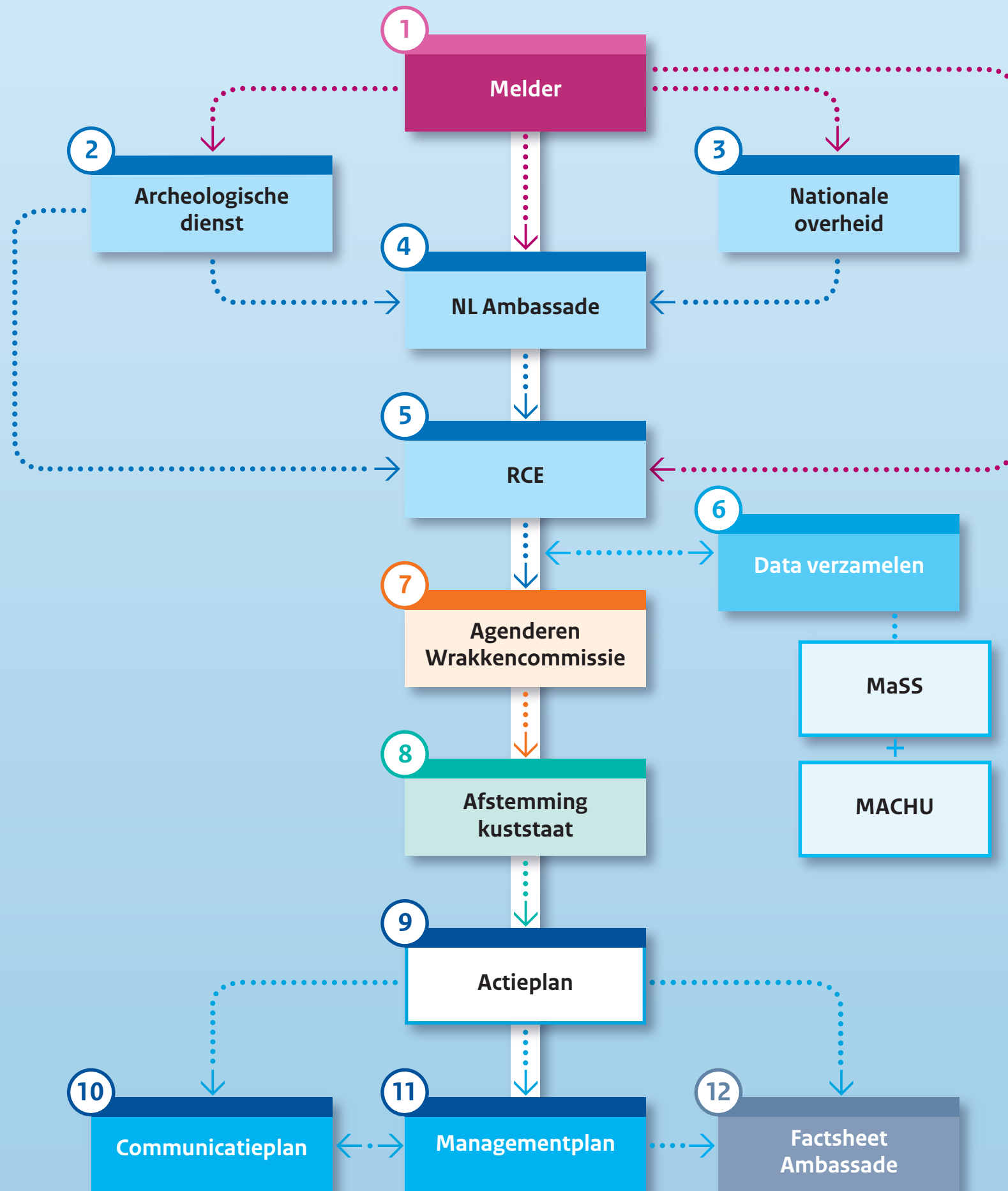


8

Er wordt contact gelegd met de **kuststaat** om afspraken te maken. Dit is de taak voor de RCE in samenspraak met Buitenlandse Zaken (ambassades). Nederland doet een voorstel. Er wordt samen (kuststaat en vlaggenstaat) een afweging gemaakt of wel of geen actie zal worden ondernomen.



Melding Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren

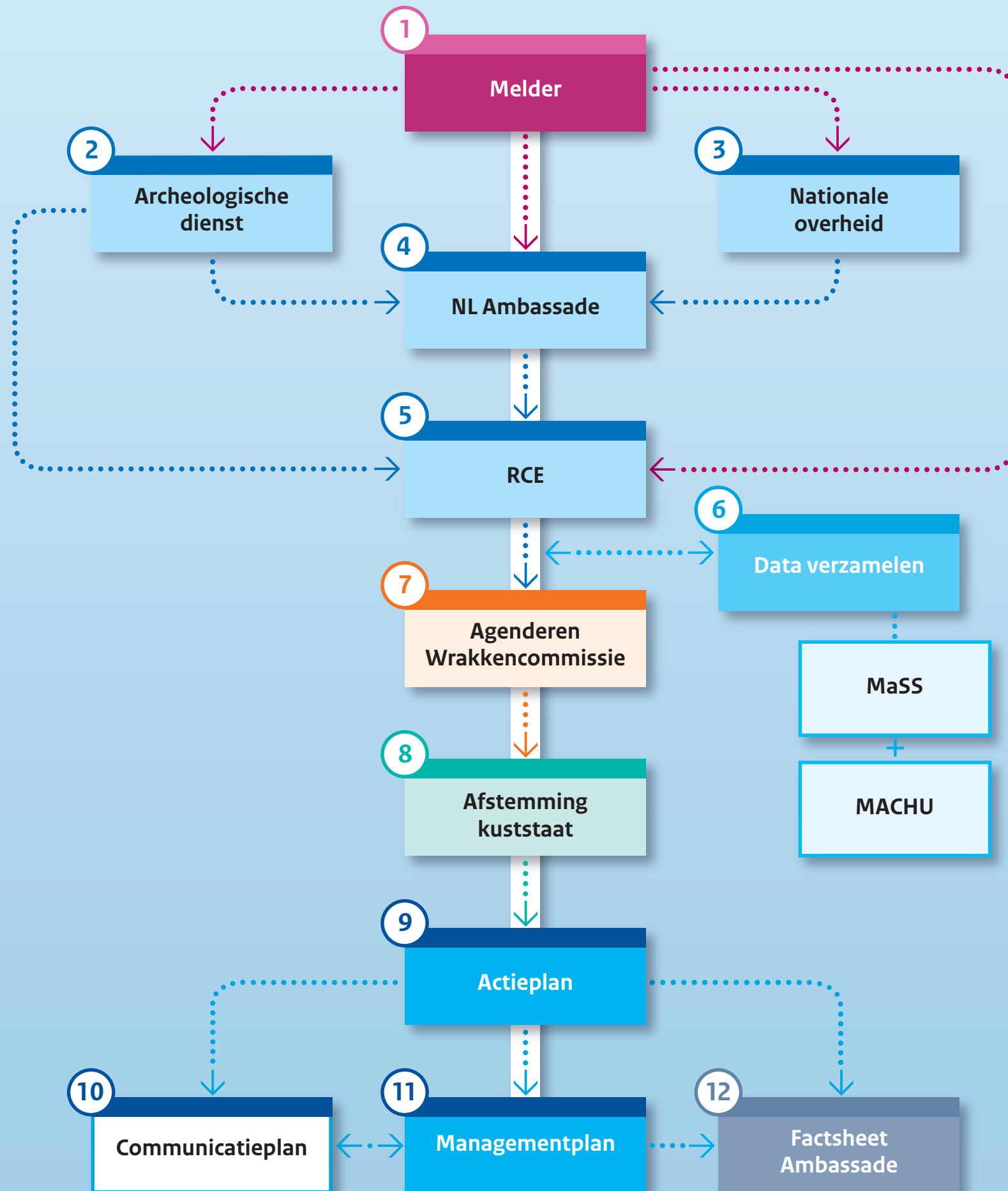


9

Er wordt een **actieplan** opgesteld. Zo'n plan kan betekenen dat er na afweging geen actie meer wordt ondernomen, maar ook kan worden besloten om bijvoorbeeld een opgraving te gaan uitvoeren.



Melding Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren

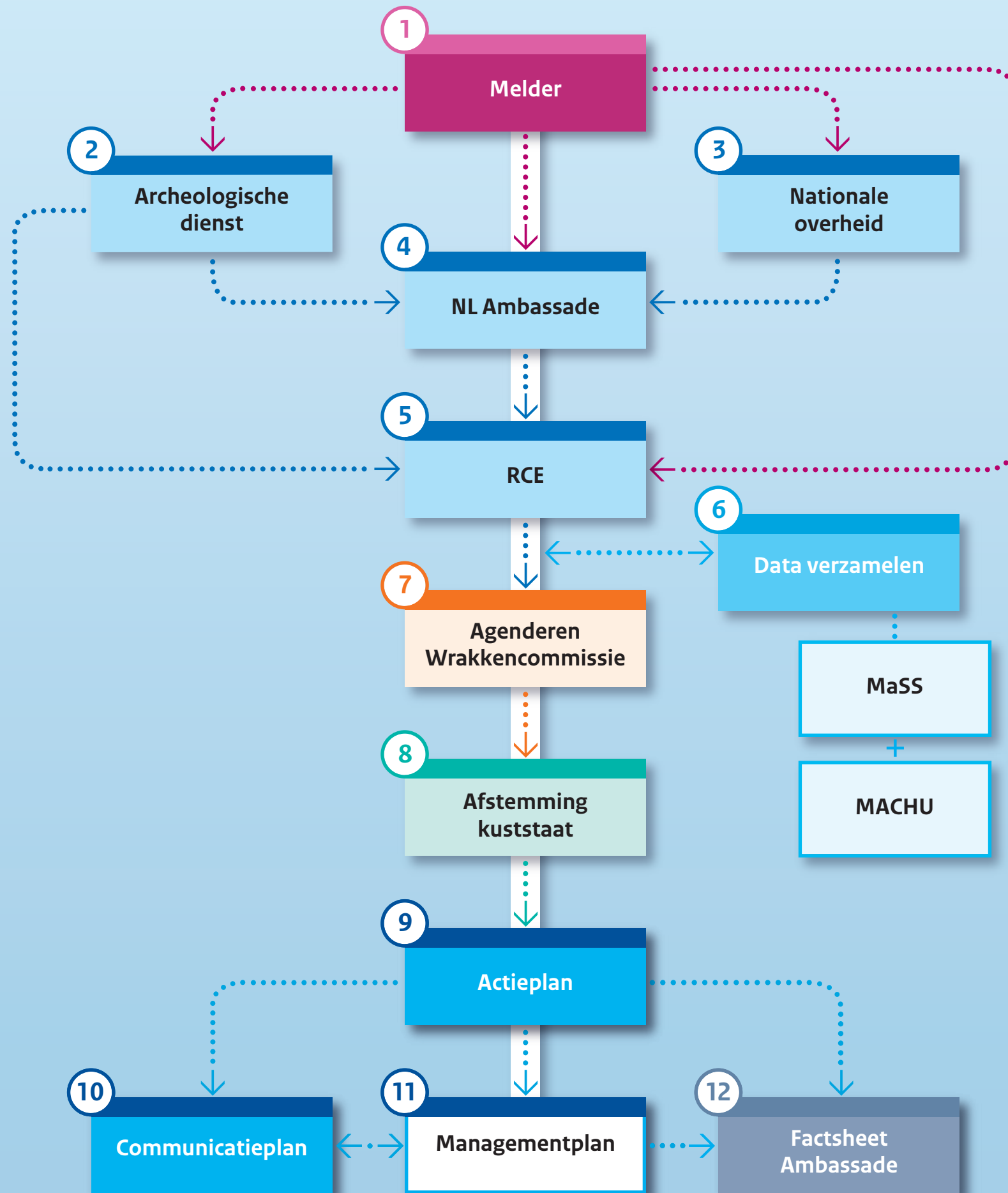


10

Er worden afspraken over **communicatie** gemaakt tussen rijkspartners en met de kuststaat.



Melding Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren

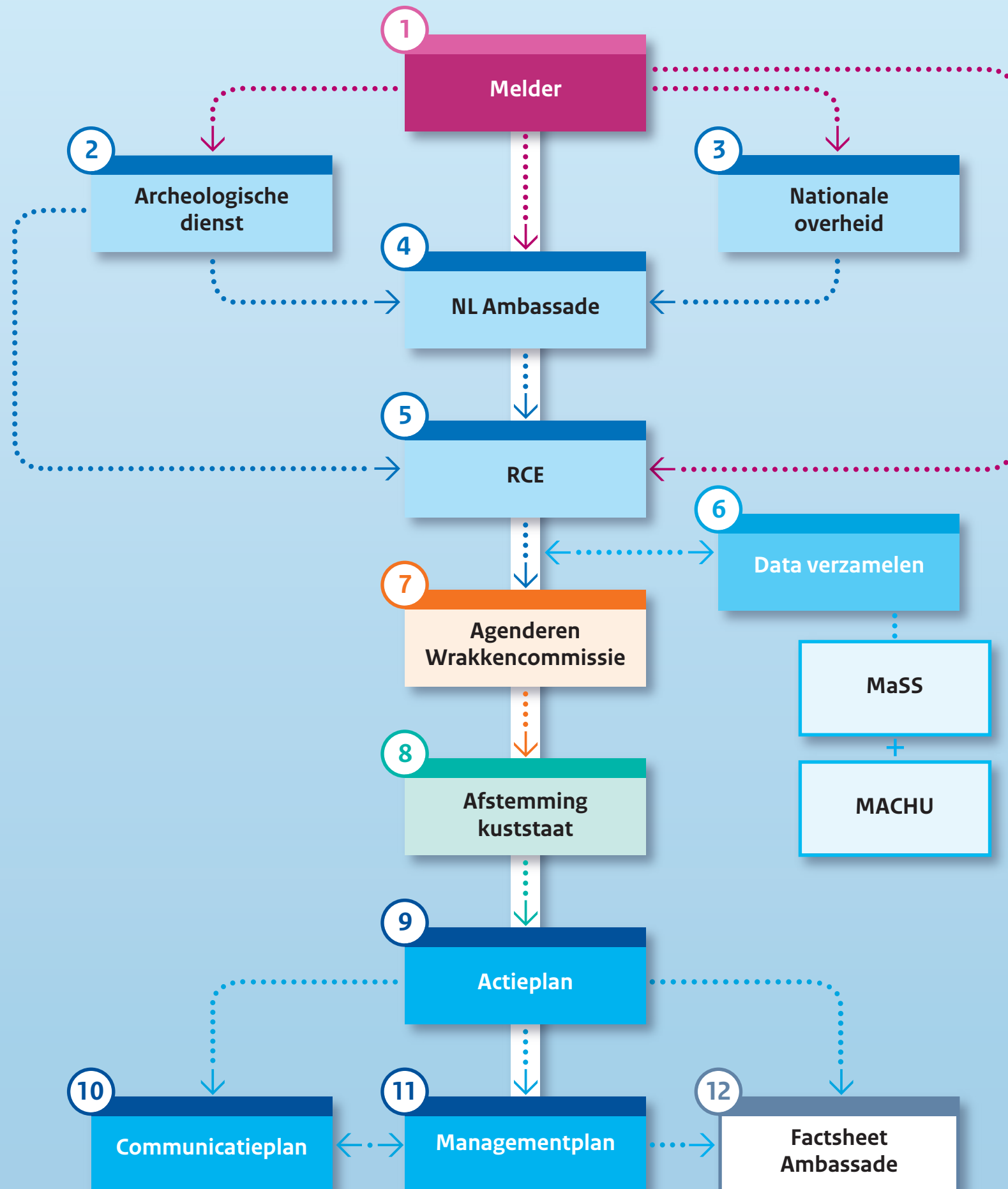


11

Alles wordt gegoten in een gezamenlijk **managementplan**. Het managementplan omvat bijvoorbeeld de afspraken en handelingen van het feitelijke beheer. Vaak wordt hierin in samenwerking met de kuststaat op meerdere facetten van beheer ingezet, zoals beheer middels fysieke en beleidsmatige bescherming.

Het managementplan is een dynamisch document dat in verschillende fasen van onderzoek of andere activiteiten wordt aangevuld. Internationaal houden wij meestal het management plan van de UNESCO Foundation courses aan. ([Zie de Manuals](#))

Melding Nederlandse scheepswrakken in buitenlandse wateren



12

Ieder jaar wordt er een update gemaakt van de **Factsheet Ambassade**. In de factsheet voor Nederlandse ambassades wordt door de RCE melding gedaan van lopende of recent afgelopen projecten rondom Nederlandse scheepswrakken in de wateren van de betreffende kuststaat.

Ook wordt de factsheet gebruikt als uithangbord/communicatiemiddel voor de beleidstaak van de RCE in het beheer van Nederlandse scheepswrakken.