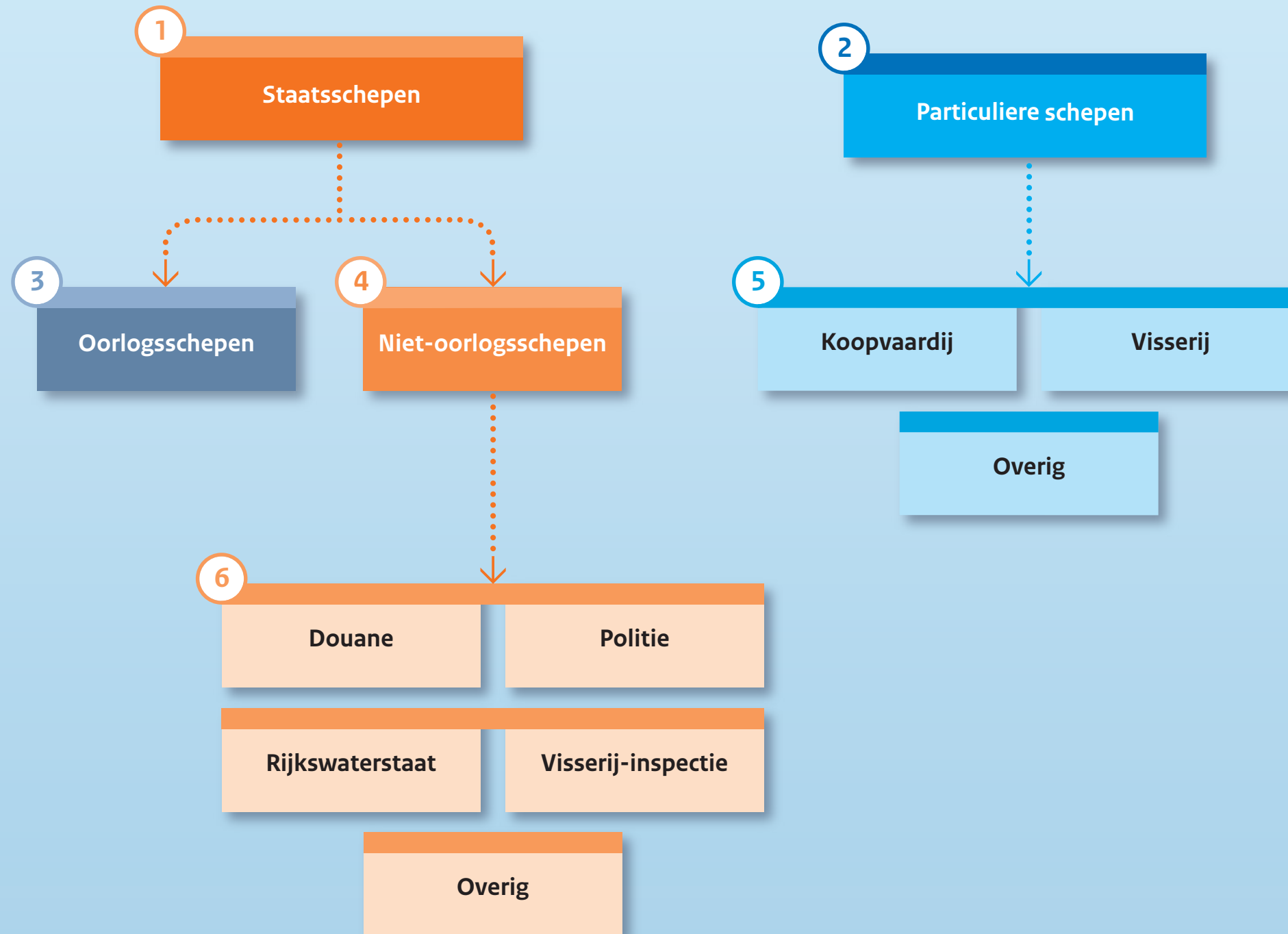


## Indeling scheepswrakken naar eigendom



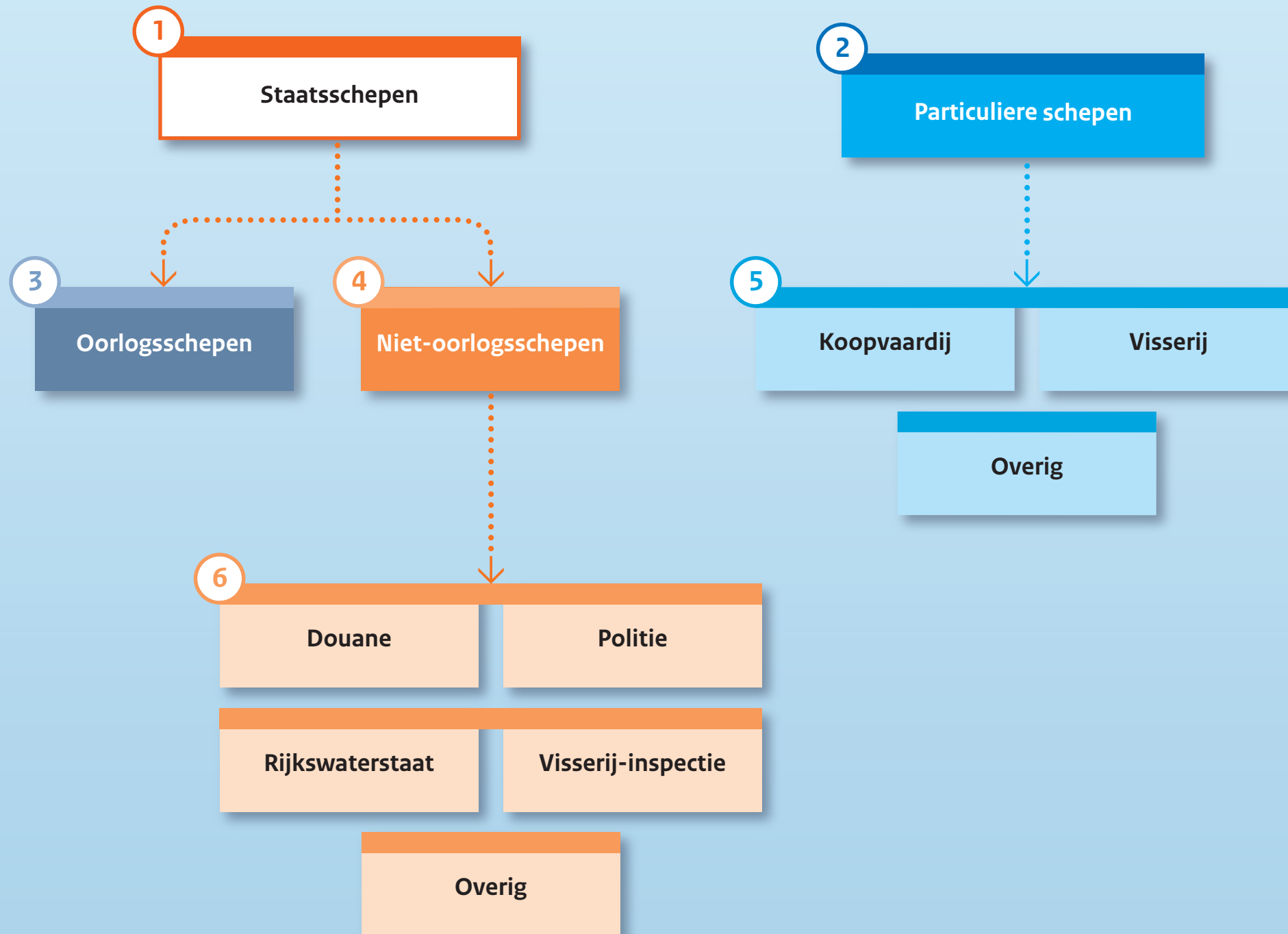
We werken hard aan de basis voor het beheer van het Nederlands maritiem erfgoed overzee. Een belangrijke basis hiervoor is de wrakkentelling, zie [wrakkentelling op cultureelerfgoed.nl](http://wrakkentelling.op.cultureelerfgoed.nl).

We onderscheiden staatsschepen, waarvan de wrakken nog altijd soevereiniteit hebben, en particuliere schepen. Aan deze laatste categorie kan de Nederlandse staat geen eigendom ontlenen. Toch kunnen ook wrakken uit deze categorie een dusdanige belangrijke rol hebben gespeeld in de Nederlandse geschiedenis, of archeologisch van dusdanige waarde zijn, dat ook voor deze wrakken geprobeerd wordt een verantwoord duurzaam beheer op te zetten. De manier van aanpak kan bij ieder wrak verschillend zijn.

Een bijzondere categorie vormen de schepen van de Verenigde Oostindische Compagnie (VOC) en de West-Indische Compagnie (WIC). Het eigendom van de wrakken van deze private bedrijven is bij faillissement overgegaan naar de Nederlandse staat. Die wrakken zijn dus nu wel staatsschepen.

[Klik in het schema hiernaast voor meer informatie.](#)

## Indeling scheepswrakken naar eigendom



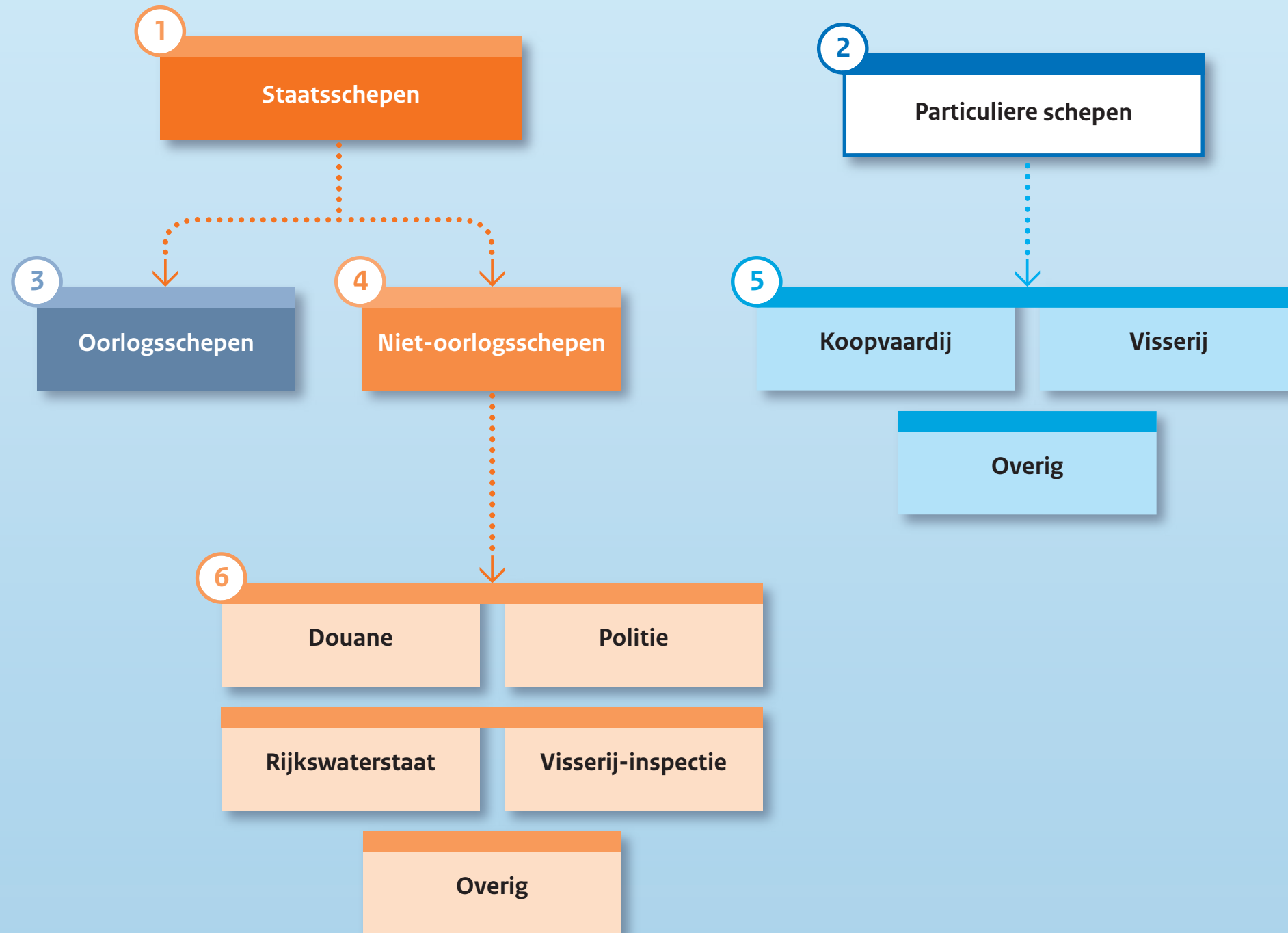
1

**Staatschepen:** schepen die gebruikt worden in openbare dienst. Een schip kan daarbij in eigendom van de staat of 'state-operated' zijn.

Oorlogsschepen zijn een categorie staatschepen. Soevereiniteit strekt zich ook uit over staatschepen voor zover het schip handelingen uitvoert in de publiekrechtelijke taak.

Ook de scheepswrakken van de Verenigde Oostindische Compagnie (VOC) en de West-Indische Compagnie (WIC) zijn tegenwoordig staatseigendom.

# Indeling scheepswrakken naar eigendom

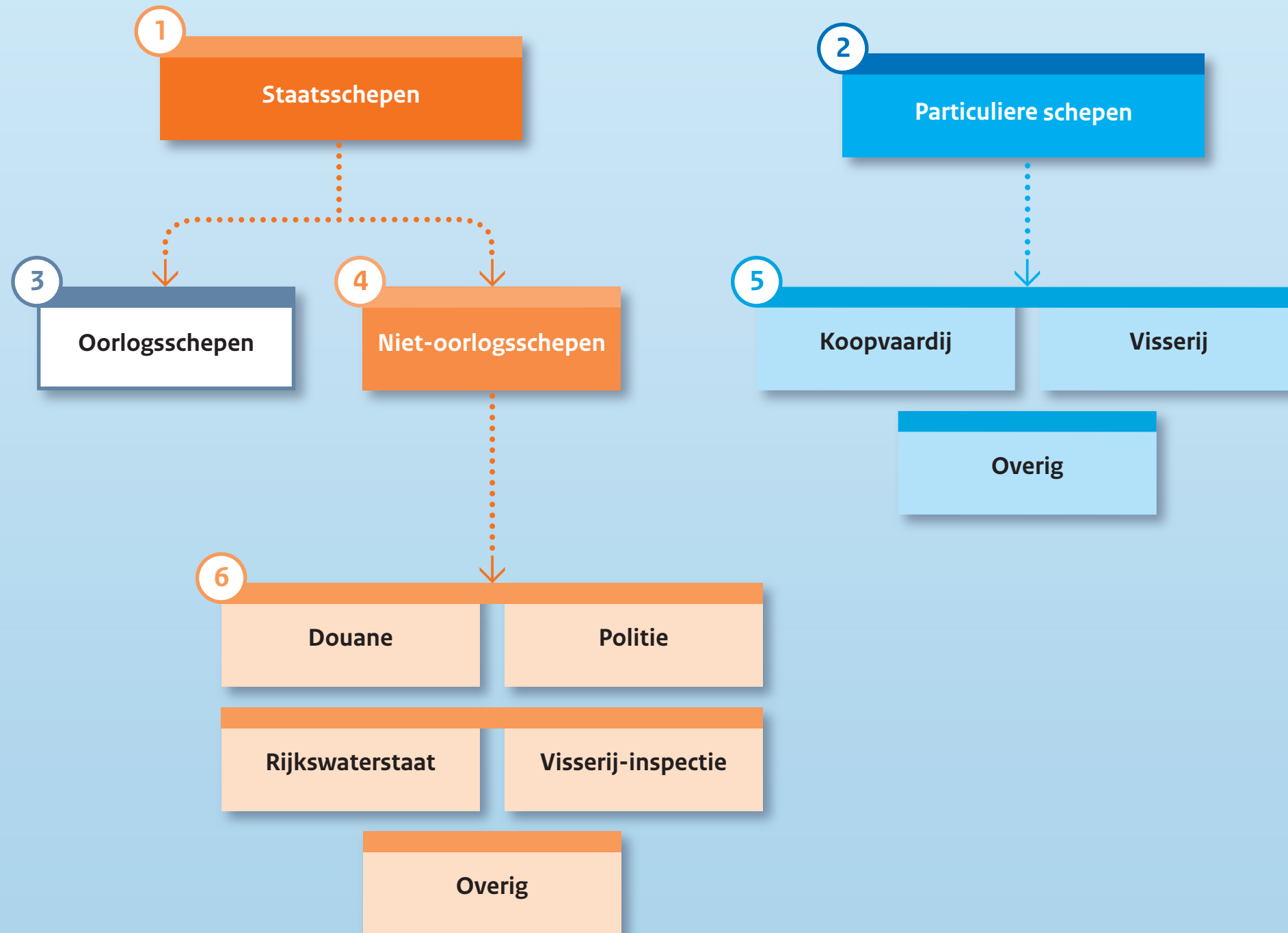


2

**Particuliere schepen:** geen staatschepen.  
Private eigenaar.



# Indeling scheepswrakken naar eigendom



## 3

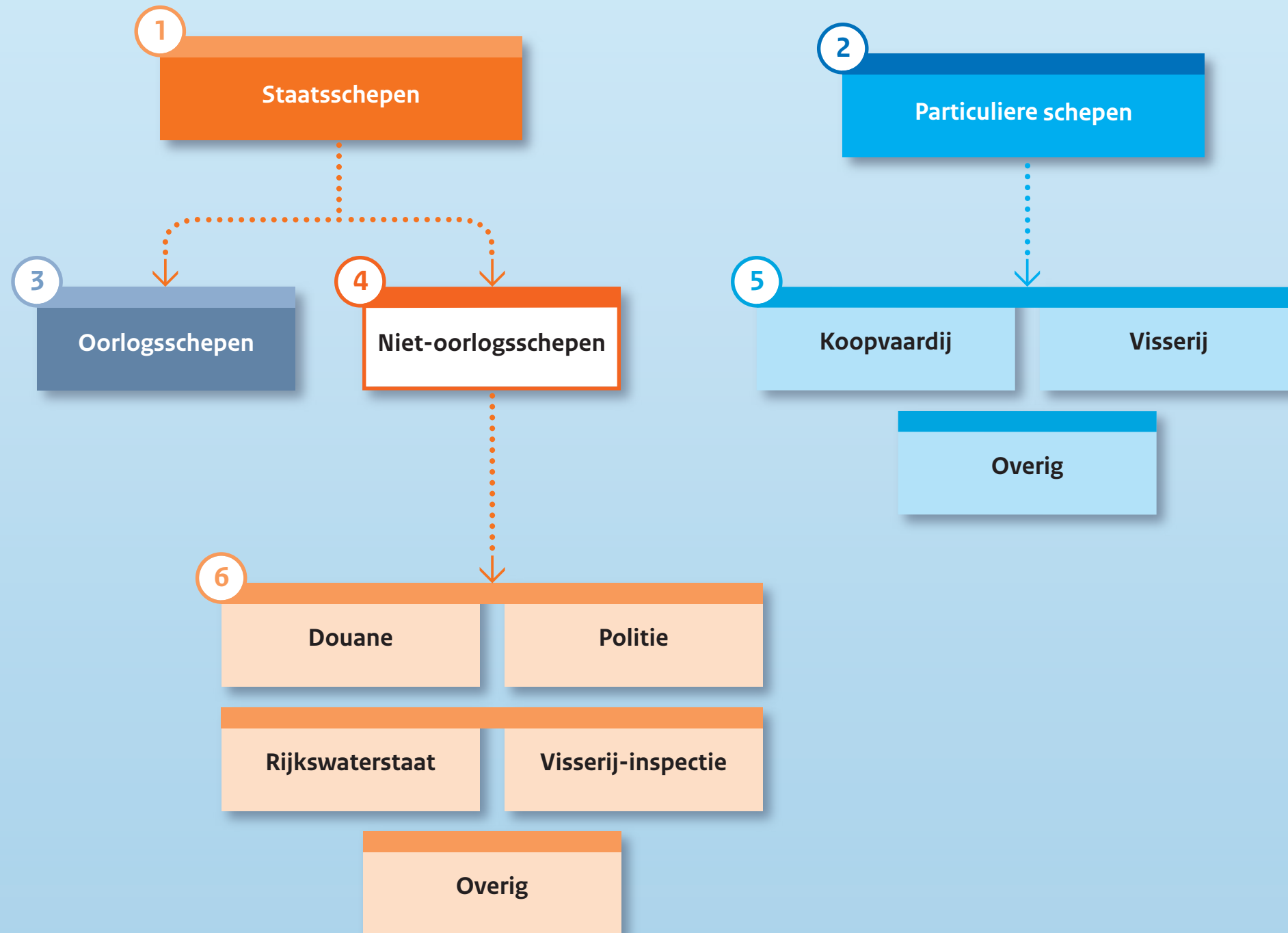
**Oorlogsschepen:** de algemeen geaccepteerde definitie van oorlogsschip is opgenomen in artikel 29 van het VN-Zeerechtverdrag (UNCLOS). Om een schip als oorlogsschip te kunnen aanmerken, moet een schip aan de volgende kenmerken voldoen:

- 1 het schip behoort tot de strijdkrachten van een staat;
- 2 het schip draagt de uiterlijke kenmerken van de nationaliteit van zijn staat;
- 3 de commandant van het schip is in staatsdienst en zijn naam staat op de dienstlijst;
- 4 de bemanning is onderworpen aan regels van de krijgstuicht.

Op basis van het besluit van 19 maart 1956 (houdende de kentekenen van een Nederlands oorlogsvaartuig) voert een Nederlands oorlogsschip ter onderscheid van andere vaartuigen hetzij de wimpel, hetzij een der commandovlaggen, hetzij de standaard.

Hoewel het gangbaar is oorlogsschepen te herkennen aan de grijze kleur, een letter en een pennantnummer op de boeg en een naam die door 'Zijner Majesteits' wordt voorgedaan, zijn deze uiterlijke kenmerken strikt juridisch niet verplicht om als oorlogsschip te mogen worden aangemerkt. Wel is het zo dat Nederlandse oorlogsschepen die de wimpel voeren de toevoeging 'Zijner Majesteits' (Zr. Ms.) voor de scheepsnaam hebben.

# Indeling scheepswrakken naar eigendom

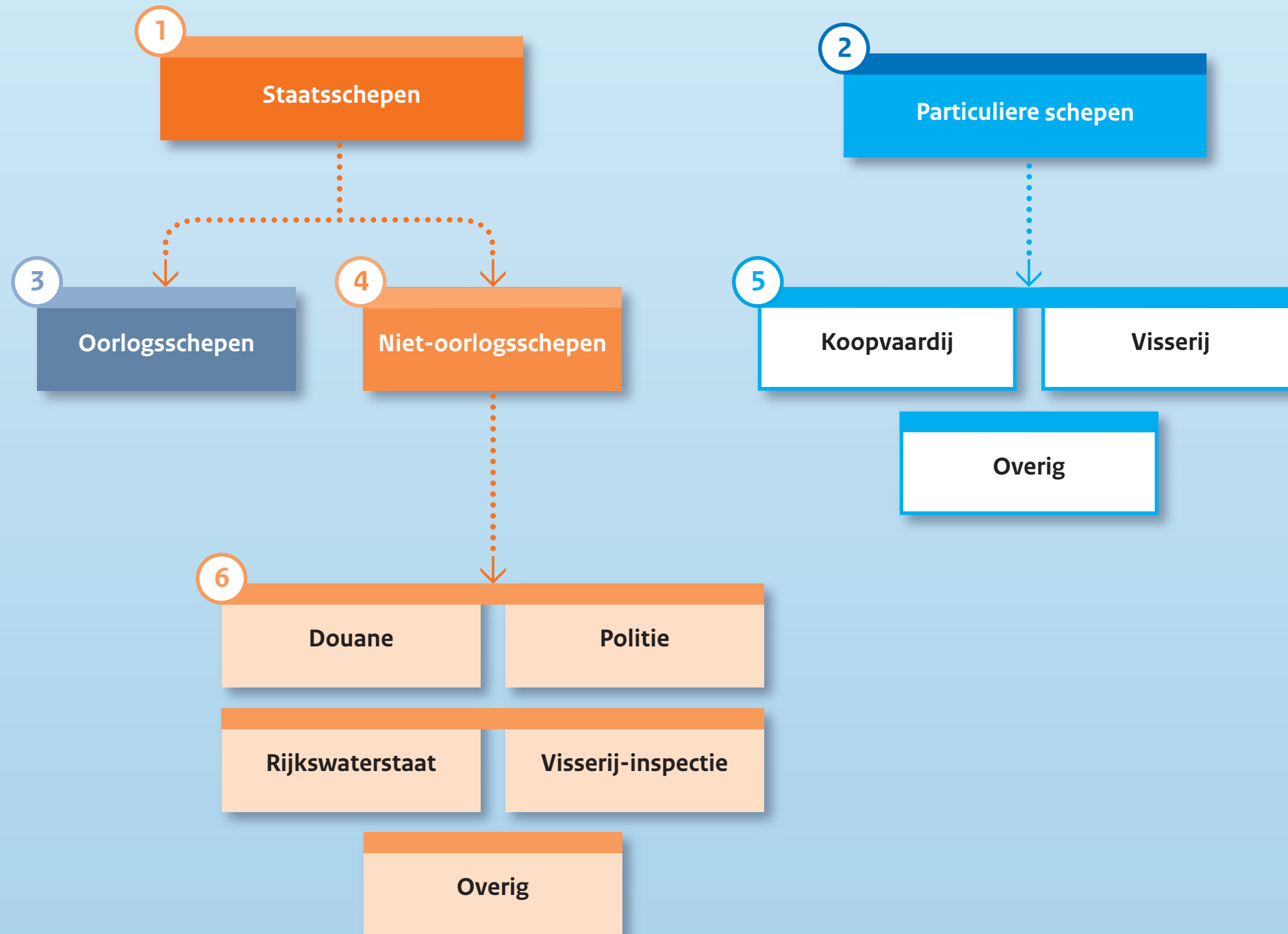


4

**Niet-oorlogsschepen maar wel staatschepen:**  
door de staat gebruikte schepen voor  
niet-commerciële doeleinden en niet t.b.v.  
oorlogshandelingen.



# Indeling scheepswrakken naar eigendom



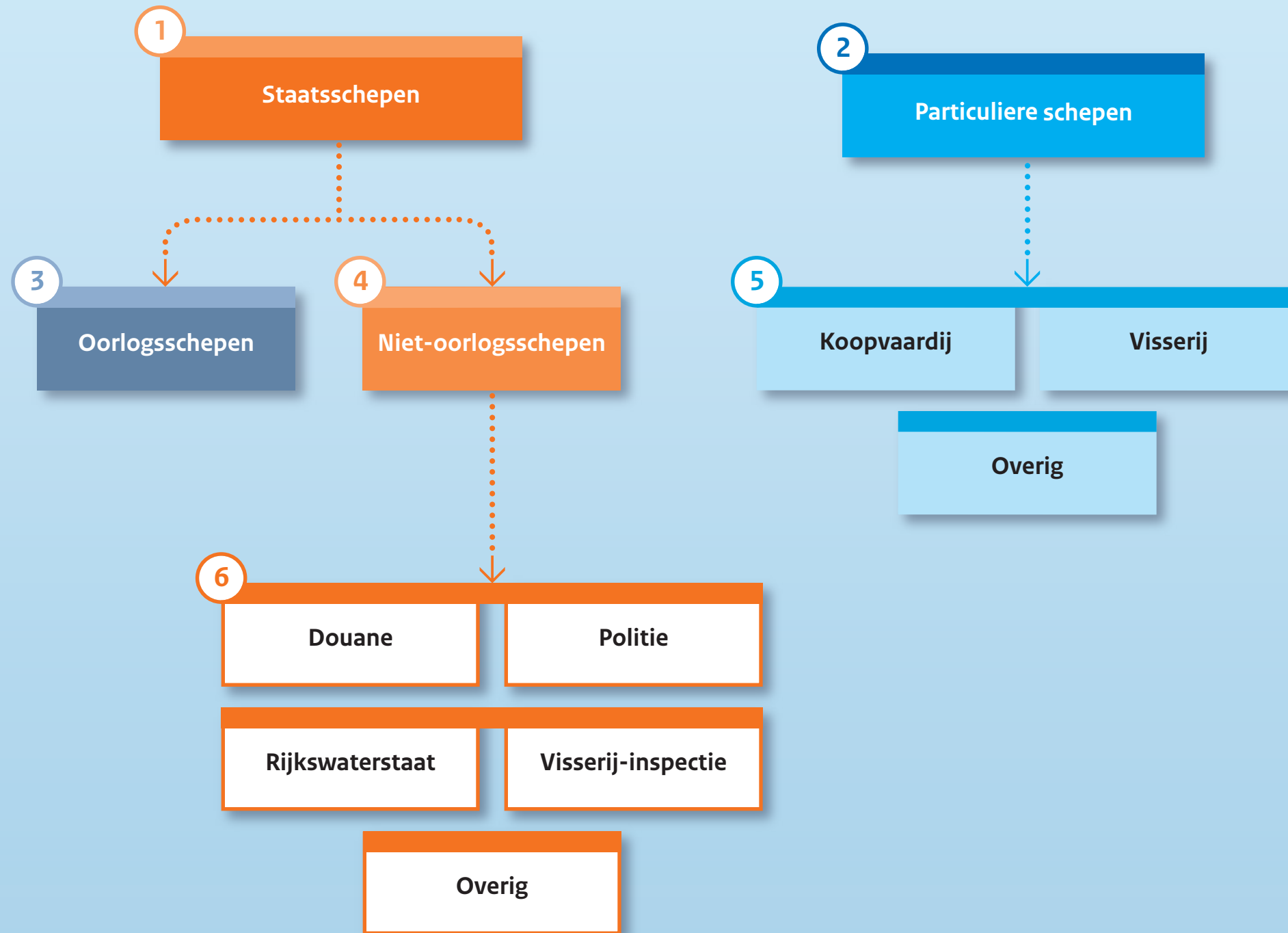
5

**Voorbeelden van particuliere schepen:**  
koopvaardijschepen, visserijschepen en overige schepen.

Tijdens gebruik waren de schepen van de VOC en de WIC onderdeel van een groot privaat bedrijf (met soevereine rechten). Na faillissement zijn de eigendommen van deze compagnieën overgenomen door de Nederlandse staat. Daarmee zijn de wrakken eigendom van de Nederlandse staat.



# Indeling scheepswrakken naar eigendom



6

**Voorbeelden van niet-oorlogsschepen maar wel staatschepen:** bijvoorbeeld van de douane, politie, Rijkswaterstaat, visserij-inspectie, etc.

