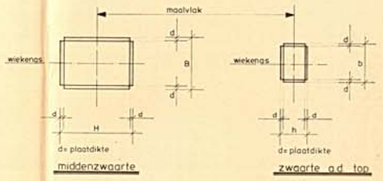
vlucht (in meters)	middenzwaarte H × B (in millimeters)	zwaarte ad top h × b (in millimeters)	massa hele roede (in kg)	plaatdikten (in mm) bij minimale middenzwaarte (afstand tot de as (in meters))	plaatdikten (in mm) bij maximale middenzwaarte (afstand tot de as (in meters))	massa roede (in kg)	zwaarte ad top h × b (in millimeters)	middenzwaarte H × B (in millimeters)	vlucht (in meters)
					15 / 12 / 8 / 4 — 14,5 / 10,5 / 6,0 / 1,5 / 0	± 2340	100×200	410×360	29
					12 / 10 / 6 / 4 — 14,0 / 9,5 / 6,0 / 1,5 / 0	± 1875	100×200	410×360	28
27	390×320	90×200	± 1950	15 / 12 / 8 / 4 — 0 / 1,5 / 4,5 / 9,5 / 13,5	10 / 8 / 6 / 4 — 13,5 / 9,0 / 6,0 / 1,0 / 0	± 1530	90×200	410×360	27
26	360×320	90×200	± 1760	15 / 12 / 8 / 4 — 0 / 1,5 / 4,0 / 8,5 / 13,0	10 / 8 / 6 / 4 — 13,0 / 8,5 / 5,5 / 1,0 / 0	± 1465	90×200	410×360	26
25	350×300	90×200	± 1470	12 / 10 / 8 / 4 — 0 / 1,5 / 4,0 / 8,0 / 12,5	10 / 8 / 6 / 4 — 12,5 / 8,0 / 5,0 / 1,0 / 0	± 1395	90×200	410×360	25
24	350×280	90×200	± 1370	12 / 10 / 8 / 4 — 0 / 1,5 / 4,0 / 7,5 / 12,0	10 / 8 / 6 / 4 — 12,0 / 7,5 / 4,5 / 1,0 / 0	± 1300	90×200	400×350	24
23	340×280	90×190	± 1185	10 / 8 / 4 — 0 / 1,5 / 6,5 / 11,5	10 / 6 / 4 — 11,5 / 6,5 / 1,0 / 0	± 1070	90×190	390×340	23
22	330×280	90×190	± 1065	10 / 8 / 4 — 0 / 1,5 / 6,0 / 11,0	8 / 6 / 4 — 11,0 / 6,0 / 1,0 / 0	± 965	90×190	380×340	22
21	320×280	90×190	± 960	10 / 8 / 4 — 0 / 1,0 / 5,5 / 10,5	8 / 6 / 4 — 10,5 / 5,0 / 1,0 / 0	± 870	90×190	370×320	21
20	320×270	90×180	± 885	10 / 8 / 4 — 0 / 1,0 / 5,0 / 10,0	8 / 6 / 4 — 10,0 / 4,0 / 1,0 / 0	± 785	90×180	360×310	20
19	310×260	90×180	± 675	8 / 6 / 4 — 0 / 1,0 / 4,5 / 9,5	8 / 6 / 4 — 9,5 / 3,5 / 1,0 / 0	± 710	90×180	350×290	19
18	300×260	90×180	± 625	8 / 6 / 4 — 0 / 1,0 / 4,0 / 9,0	8 / 6 / 4 — 9,0 / 3,0 / 1,0 / 0	± 615	90×180	310×270	18
17	290×250	90×180	± 570	8 / 6 / 4 — 0 / 1,0 / 3,5 / 8,5	8 / 4 / 4 — 8,5 / 5,0 / 1,0 / 0	± 520	90×180	310×250	17
16	280×230	80×170	± 500	8 / 6 / 4 — 0 / 1,0 / 3,0 / 8,0	8 / 4 / 4 — 8,0 / 6,0 / 1,0 / 0	± 480	80×170	300×260	16
15	260×200	80×170	± 390	8 / 4 / 4 — 0 / 1,0 / 6,0 / 7,5	8 / 4 / 4 — 7,5 / 6,0 / 1,0 / 0	± 435	80×170	300×220	15
14	250×190	80×160	± 355	8 / 4 — 0 / 1,0 / 7,0	8 / 4 — 7,0 / 1,0 / 0	± 390	80×160	290×210	14
13	240×180	80×160	± 300	8 / 4 — 0 / 1,0 / 6,5	8 / 4 — 6,5 / 1,0 / 0	± 350	80×160	270×200	13
12	200×160	80×160	± 270	8 / 4 — 0 / 1,0 / 6,0	8 / 4 — 6,0 / 1,0 / 0	± 315	80×160	250×190	12
11	190×150	80×150	± 235	8 / 4 — 0 / 1,0 / 5,5	8 / 4 — 5,5 / 1,0 / 0	± 265	80×160	220×170	11



plaatschema voor een roede met een oud-hollands wiekprofiel zie ook opm. 4.

plaatschema overige roeden zie opm. 3.

opmerkingen:

1 Gegegeven zijn de plaatdikten van roeden bij verschillende vluchten en bij de grootste en kleinste voorkomende middenzwaarten.
Voor de bepaling van het plaatschema, welke van toepassing is, dient de vlucht op hele meters te worden afgerond. Aanpassing van het aldus gevonden schema aan de werkelijke vlucht geschiedt door aanpassing van de lengte van de dunste plaat.
Indien de werkelijke middenzwaarte ligt tussen de opgegeven middenzwaarten, wordt het schema gekozen, welke de werkelijkheid het meest benadert. In twijfelgevallen kan tussen twee schema's worden geinterpoleerd.

2 Er mogen geen hekgaten in de stuiknaden voorkomen. Eventueel moeten de plaatlengten hiertoe zodanig worden aangepast, dat de dikste plaat wordt verlengd. (zie ook deel III bl.1)

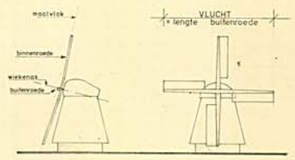
3 Voor vluchten ≤ 22 m zijn de gegeven plaatdikten van toepassing op alle roedevormen (oud-hollands profiel, stroomlijnprofiel, systemen met zeilzwichting enz.).

4 Voor vluchten > 22 m zijn de gegeven plaatdikten uitsluitend van toepassing op roeden met een oud-hollands wiekprofiel met zeil (a.h.p.).
Voor afwijkende roeden moet een aparte berekening worden gemaakt.
Van een berekening mag worden afgezien als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
a. de zeilbreedte wordt verkleind t.o.v. een overeenkomstig a.h.p.
b. de zeeg wordt minder diep uitgevoerd t.o.v. een overeenk. a.h.p.
Bovendien moet bij roeden met stroomlijnneuzen tot zwichten worden overgegaan bij een windsnelheid van 10 m/sec.
de plaatdikten zijn dan overeenkomstig die voor een a.h.p., met dien verstande dat het plaatschema van een 1m grotere vlucht wordt gekozen.

5 Voor het konstruktieschema zie deel III blad 1
Voor de overige voorzieningen zie deel III blad 2

6 De massa van de roede is excl. tuigage en is een benadering.

7 Het plaatschema voor binnen- en buitenroeden is identiek



richtlijnen stalen molenroeden

schema plaatdikten in relatie tot de vlucht

deel II blad 1

VERVALLEN

Rijksdienst voor de Monumentenzorg

getekend	gwrt. v. 't oost
datum	okt. '83
schaal	1:50
formaat	A=

ing. bureau Wassenaar, postbus 34, 9750 AA Haren, tel. 050-345345