

FOTOWEDSTRIJD "SCHEEPSRAMPEN"

Plekken in het land waar scheepswrakken of replica's van oude schepen te zien / te fotograferen zijn:

Hoewel het vaak om grote objecten gaat zijn er toch verschillende *geconserveerde scheepswrakken* in musea te bekijken. Een overzicht van te bezichtigen scheepswrakken ziet u hieronder. Behalve naar de afdeling Scheepsarcheologie van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed wordt hier ook verwezen naar musea in Den Helder, Utrecht, Assen, Leiden en Groningen.

Naast geheel of gedeeltelijk geconserveerde scheepswrakken zijn er op diverse plaatsen ook *replica's van oude schepen* te bekijken. In het overzichtje worden onder meer de volgende mogelijkheden genoemd: Kampen (kogge), Woerden (Romeins schip 'De Meern 1'), Amsterdam (VOC-schip 'De Amsterdam'), Lelystad (VOC-schip 'De Batavia' en 'De Zeven Provinciën' – in aanbouw). Maar er zijn meer mogelijkheden.....

Scheepswrakken:

- Op het buitenterrein van de [Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed \(RCE\)](#) in Lelystad zijn twee scheepswrakken te bezichtigen, die zeer compleet en met een uitgebreide inventaris zijn opgegraven: "[De Zeehond](#)", een Groninger tjalk, vergaan in 1886 en opgegraven in 1972, en een beurtvaarder uit de 17e eeuw. In het inpandige depot is van beide schepen de geconserveerde en gerestaureerde inventaris te bewonderen.
- Bij de Rijksdienst in Lelystad bevindt zich ook het Romeinse schip dat in 2003 bij Vleuten-De Meern werd opgegraven ("De Meern 1"). Een helft is te zien op de sproeivloer, waar het voortdurend nat wordt gehouden. Als de conservering van dit schip voltooid is, gaat het terug naar de plek waar het werd gevonden. Het wordt dan tentoongesteld in bezoekerscentrum [Castellum Hoge Woerd](#).
- In het inpandige Nationaal Scheepsarcheologisch Depot te Lelystad zijn ook twee 2e-eeuwse Romeinse boomstamkano's te zien, die in de jaren '70 van de vorige eeuw bij Zwammerdam zijn opgegraven. De ene was in gebruik als viskaar (te zien aan de doorboring van de zijanten) waarin gevangen vis levend werd gehouden; de andere heeft opgehoogde zijanten als bijzonderheid.
- Ook op het marinecomplex [Willemsoord](#) in Den Helder wordt een groot schip tentoongesteld: het wrak van een 17e-eeuwse koopvaarder. Dit schip is opgegraven nabij Nagele in de Noordoostpolder. Zowel de ventjager bij Nieuw Land als de koopvaarder in Den Helder zijn door de RCE in bruikleen gegeven. De inventaris van het wrak in Den Helder is in Lelystad te zien.

- Bij het [Centraal Museum](#) in Utrecht is het wrak te zien van het 11e-eeuwse "Utrechtse schip", een bijna 18 meter lange boot van eikenhout die in 1930 in de Vecht gevonden werd..
- In het [Drents Museum](#) te Assen is een prehistorische boomstamkano, gevonden bij Pesse, te bewonderen. Het is een van de oudste boten ter wereld, wel 10 000 jaar oud.
- In het Rijksmuseum voor Oudheden (RMO) te Leiden bevindt zich de kano van Hardinxveld-Giessendam. Deze is gevonden bij de aanleg van de Betuweroute. Het is een mesolithische kano, die stamt uit ± 700 v. Chr. Over vondsten van boomstamkano's is op internet vrij veel informatie te vinden.
- In het [Noordelijk Scheepvaartmuseum](#) in Groningen ligt een stuk van een 18e-eeuwse Groninger tjalk, die ooit als oorlogsschip met huursoldaten in gebruik was en werd vernietigd doordat de kruitkamer explodeerde.

Replica's

- Op de Koggewerf in de binnenstad van Kampen is een 14e-eeuwse kogge te bezichtigen. Deze [Kamper kogge](#) is nagebouwd aan de hand van een model dat is gemaakt van een gevonden scheepswrak. De kogge was het eerste zeewaardige schip uit de late middeleeuwen dat handelsbetrekkingen tussen de Hanzesteden mogelijk maakte.
- Ook van het Romeinse schip "De Meern 1" is een replica gebouwd. Het is bij de [Stichting Bouwloods Utrecht](#) in het Leidsche Rijn Park gebouwd en op 4 april 2009 te water gelaten. Het schip ligt nu in Woerden. De [Stichting Romeins Schip Woerden](#) houdt er in het vaarseizoen tochtjes mee.
- Op de [Bataviawerf](#) in Lelystad is de replica van VOC schip "Batavia" van binnen en van buiten te bewonderen. Ook wordt op de Bataviawerf gebouwd aan een replica van het vlaggenschip van Michiel de Ruyter: "De Zeven Provinciën".
- Bij het [Scheepvaartmuseum](#) in Amsterdam is de replica van het VOC-schip "Amsterdam" te bezichtigen.
- Op [Scheepswerf De Delft](#) aan de Schiehaven te Rotterdam is de replica in aanbouw van een groot 17e-eeuws zeegaand vrachtschip, "De Delft".
- In Houtbouwmuseum De Helling te Heeg is een nagebouwde palingaak uit 1872, de "[Korneliske Ykes II](#)", te zien.
- In Broek in Waterland is een damloper of damschuit nagebouwd, een binnenvaartschip dat met behulp van een lier over dammen en dijken heen werd getrokken. Het schip was een belangrijke schakel bij het vervoer van tuinbouwproducten en is onderdeel van de collectie houten en ijzeren vaartuigen van [Museum Broeker Veiling](#).
- In Millingen aan de Rijn is najaar 2009 begonnen met de bouw van een kopie van een Romeins patrouilleschip, een zgn. [liburne](#), een type dat veel op de Rijn heeft gevaren.

- In het [themapark Archeon](#) te Alphen aan de Rijn ligt een replica van een Romeins schip, de "Zwammerdam 6".
- Bij het skûtsjemuseum in Eernewoude is een houten skûtsje nagebouwd, de "[Aebelina](#)".
- Door [Stichting it Fiskersskip](#) in Moddergat is op een kleine, authentieke werf de replica van een Wierumer aek gebouwd.
- Bij [Industrieel Erfgoedpark de Hoop](#) in Uitgeest zijn vijf 17^e eeuwse werkboden nagebouwd.